

ESPAÑOL - ES

Carraca Dinamométrica 10-70Ncm

Referencia: PROSPDIN
Revisión: Rev.02 (06/2023)

phibo^φ

CARRACA DINAMOMÉTRICA 10-70 NCM

SÍMBOLO



0123

LEYENDA

Phibo Dental Solutions, S.L.

P.I. Mas d'en Cisa | Gato Pérez 3-9 | 08181 | Sentmenat | Barcelona | España

CE 0123 representa certificación por TUV SUD.

Presentación del producto

El kit Carraca Dinamométrica se compone de: Carraca Dinamométrica

Llave de Regulación

Tubo de grasa

Descripción de la Carraca Dinamométrica

La Carraca Dinamométrica, con regulación del torque, es un dispositivo dental que permite el apriete y desapriete de tornillos, elementos protésicos y Implantes.

Es un instrumento de precisión desmontable, entregado sin esterilizar.

Con la finalidad de garantizar un funcionamiento correcto, la Carraca Dinamométrica debe ser desmontada, desinfectada, limpiada, lubricada y esterilizada después de cada uso, respetando las instrucciones de uso.

Por consecuente las personas que utilicen este instrumento deben leer las instrucciones de uso antes de su manipulación. La manipulación y utilización de este producto se realiza sin control directo por nuestra parte y resta bajo responsabilidad del usuario. Ninguna responsabilidad nos puede ser atribuida por los daños que pudieran resultar de este uso.

Antes de cada uso, es imperativo realizar una verificación completa del instrumento con la finalidad de asegurar la precisión del torque de apriete. Este dispositivo no es un instrumento de medición.

Uso

Girando el tornillo de regulación del par de apriete, la Carraca Dinamométrica puede ser regulada respecto al par de apriete deseado. Para regular correctamente el par de apriete, es necesario girar el pomo de regulación en sentido horario para obtener el par de apriete escogido posicionándose exactamente sobre su marca.

Es necesario en este caso vigilar que la marca forme una línea con las marcas posicionadas sobre el pomo de regulación. Si es necesario regular un torque inferior al utilizado desatornillar los giros necesarios hasta el nuevo torque y revisar enseguida su ubicación sobre el valor deseado.

La utilización en modo Carraca es posible. Para ello atornillar el pomo de regulación hasta la marca "R".

La inscripción "IN" legible sobre la Tapa (3) indica la posición de la Carraca Dinamométrica permitiendo el apriete, volteando el dispositivo la inscripción "OUT" permite aplicar la función de desapriete.

Lubricación

Se adjunta el lubricante de instrumentos según USDA H11

Precisión sobre el Ciclo de Vida

±10% del par de apriete final en la escala.

Ciclo de Vida

3 años a partir de la entrega por el fabricante.

Recomendaciones

Este instrumento no debe ser utilizado para otras aplicaciones distintas a las indicadas en el párrafo "Descripción de la Carraca Dinamométrica" o con equipos que puedan perjudicar el uso previsto del dispositivo.

Cualquier deterioro del mecanismo de atornillado, de carraca o de torque debe ser controlado por el personal responsable de la utilización y del mantenimiento del dispositivo y, en caso de fallo o modificación de las prestaciones previstas del dispositivo debe reenviarse la Carraca Dinamométrica al fabricante.

Durante el montaje, es indispensable no mezclar los diferentes componentes pertenecientes a diferentes Carracas Dinamométricas porque las piezas no son intercambiables.

Si una pieza se extravía envíe inmediatamente el instrumento afectado a su distribuidor. Ninguna pieza puede ser suministrada por separado.

No guardar la Carraca Dinamométrica con el resorte comprimido, más que a su torque mínimo.
Este dispositivo no debe ser esterilizado con el embalaje suministrado por el fabricante.

Limpeza, desinfección y esterilización de la Carraca Dinamométrica

Después de su uso en contacto con residuos quirúrgicos (sangre, secreciones, restos de tejido) la Carraca debe obligatoriamente ser desmontada (ver las figuras 2 a 4) y seguir las instrucciones del protocolo de limpieza, desinfección y esterilización que puede encontrarse en el documento PROSPLD.

Las diferentes partes de la Carraca Dinamométrica

Fig. 1 La carraca se compone de los elementos siguientes:

- 1- Engranaje
- 2- Carraca
- 3- Tapa
- 4- Cabeza/Mango
- 5- Tornillo
- 6- Resorte/Punzón
- 7- Pomo de Regulación
- 8- Punta Hexagonal
- 9- Arandela (PPS)
- 10- Freno (PTFE).



Desmontaje de la Carraca Dinamométrica

Fig. 2 Extraer el resorte del interior del mango



Desatornillar completamente el pomo de reglaje (7) y extraer el conjunto resorte/ punzón (6)
Ayudarse si es necesario de la extremidad del punzón de reglaje para no deformar la punta hexagonal (8).

No separar el punzón del resorte (6).

Fig. 3 Desatornillar el tornillo con ayuda de la punta hexagonal.



Con la ayuda de la punta hexagonal (8), desatornillar el tornillo (5) manteniendo una ligera presión que permitirá a la tapa (3) desconectarse de la cabeza (4).

Fig. 4 Extraer la carraca y el engranaje de la cabeza.



La cabeza (4) contiene dos elementos que deben extraerse: la carraca (2) y el engranaje (1). El tornillo (5) está fijado al cuerpo.

Montaje de la Carraca Dinamométrica

Fig. 5 Insertar la carraca y el engranaje en la cabeza.



Para montar la Carraca Dinamométrica es necesario montar los elementos siguientes en el orden indicado: el engranaje (1) y la carraca (2).

Fig. 6 Puntos de Engrase



Lubricar moderadamente la zona de contacto entre los dientes del engranaje (1) y el Punto de pivote de la carraca (2) como indica la figura 6.

Observar los restos de lubricante sobre la superficie externa de la Carraca pues un exceso de lubricante provoca decoloraciones sobre la superficie de los instrumentos durante la esterilización.

No utilizar más que el lubricante entregado con la Carraca Dinamométrica.

Fig. 7 Atornillar la tapa en la cabeza



Una vez los elementos (1) et (2) están en su lugar, reposicionar la tapa (3) ajustándola en la cabeza (4).

Posicionar el conjunto de la Carraca a fin de mantener la tapa en su correcta posición.

Apretar firmemente el tornillo (5) con la ayuda de la punta hexagonal integrada en el pomo de reglaje (7).

Fig. 8 Insertar el conjunto resorte/punzón en el interior del mango y atornillar el pomo de reglaje.



El montaje de la Carraca estará finalizado cuando el conjunto de resorte/punzón (6) es introducido en el mango (4) y el pomo de reglaje (7) esta atornillado en este último.

Una vez el montaje este completamente realizado, hay que proceder a un control funcional; es suficiente con accionar el engranaje y el instrumento funciona perfectamente si de él emana un sonido de cliqueteo regular.

Antes de su uso, es obligatorio verificar el montaje y las características reguladas de la Carraca Dinamométrica.

Fig. 9. La utilización de la llave de reglaje permite regular fácilmente los valores de torque.

